

## Wesentliche Neuerungen 2018:

Update der Regelwerke „Allgemein und Expert Klassen“ sowie „Standard“ bezüglich:

- Beibehalt der Entladeschlussspannung auf 3,3V pro Zelle, wegen nur geringem Feedback der Expert Fahrer.
- Einführung von Hydro AS „Hydro A Standard“.
- Zulassung von höherem Expert Akkugewichten, wenn entsprechend Kabel angebracht sind. (NAVIGA Regel 2018).

Kurzfassung der Regeln für Hydro AS:

- Min. Akkugewicht 400g.
- 40er Propeller mit dem Profil (Form) der "Graupner K-Serie".
- Sämtliche Hydro Bootsformen gestattet (Hydroplane, Canards, Rigger, Cats sowie Eigenbauten).
- Motor Leopard 2860 3,5D mit 2910kV.
- Bootsgewicht (ohne Akku) 900g.

Die Neuerungen / Ergänzungen 2018 in den Regelwerken sind in Gelb markiert.

Anmerkung bzgl. Kontrolle der Boote auf Regelkonformität:

Da im letzten Jahr die Kontrolle der Boote auf Regelkonformität bemängelt wurde wollen wir ab diesem Jahr stärker darauf achten. Da die ständige Kontrolle der Boote zeitlich nicht realisierbar ist, wird diese nur Stichprobenartig und auf Wunsch der Fahrer durchgeführt. Wir wollen die Fahrer ein wenig mit in die Pflicht nehmen, dass die Rennen unter fairen Bedingungen ablaufen. D.h. wenn ein Fahrer ein und / oder sein eigenes Boot kontrolliert haben möchte meldet er sich und es wird kontrolliert. Wenn sich einer nicht meldet, soll es er sich auch nachher nicht darüber monieren. Die Entscheidung über die Regelkonformität des Bootes hat der momentane Startstellenleiter bzw. die Regelwerksverantwortlichen.

Für Anregungen und Feedback sind wir offen und dankbar!

Euer LM-Team.